

SECTEUR CENTRE-VILLE

À compter de mai 2012, les travaux de plateforme du tramway vont démarrer dans votre quartier pour une durée de 20 mois.

La construction se fait en plusieurs étapes. Il s'agit d'abord de supprimer les terre-pleins et mettre en place le barriérage, les panneaux de signalisation et la protection des arbres. Ensuite, les terrassements sont effectués. Puis la plateforme est créée avec intégration des fourreaux pour le passage des câbles, de la fibre optique, de l'alimentation d'équipements, etc. La plateforme est essentiellement constituée de béton ou d'enrobé. La construction s'achève une fois que le béton a totalement durci (28 jours).

Avant ces travaux de plateforme, le centre-ville comprend la réalisation d'une passerelle provisoire entre Battant et le quai Vauban (en place fin avril), la consolidation du quai Veil Picard et la suppression du passage souterrain du Petit Chamars.

Pendant cette période de travaux, notre objectif est de limiter au maximum les gênes occasionnées pour les riverains et usagers du secteur. Ainsi, si les travaux modifieront le plan de circulation, la desserte des bus et l'accès aux propriétés et aux commerces seront préservés.

Vous trouverez dans cette lettre d'information, toutes les astuces pour vos déplacements et les informations utiles sur le déroulement des chantiers sur ce secteur.

Des médiateurs de travaux et de commerces sont également à votre disposition pour répondre à vos questions et trouver avec vous les solutions aux éventuelles difficultés que vous pourriez rencontrer durant cette période.



Conception et réalisation: EVALIA - Perspective de l'ouest du tracé © Atelier Villiers et Paysages, perspective: Kaupunki - Photos: Jean-Charles SEIXE - Illustrations non contractuelles - mars 2012

TRA VAUX

En partenariat avec :

Ville de
Besançon

Grand
Besançon



INFOS PRATIQUES ET CONTACTS POUR LE CENTRE-VILLE

Couperes d'eau, de gaz, d'électricité et de téléphone

Le chantier pourra nécessiter d'éventuelles coupures d'eau, de gaz, d'électricité ou de téléphone. Dans ce cas, vous serez averti des interruptions de service 48 heures à l'avance. Ces dernières interviendront uniquement en journée. Des coupures liées aux travaux peuvent accidentellement survenir. Dans ce cas, contactez un médiateur ou les numéros d'urgence :

- Gaz : 0 810 433 125 (24h/24)
- EDF : 0 810 333 025 (24h/24)
- Eau (Mairie) : 03 81 61 59 60
ou 03 81 61 50 50

Gestion des déchets

Lorsque des adaptations sont nécessaires pour la collecte ou les points d'apports volontaires, vous en serez informés.

Pour toute question, vous pouvez contacter la direction des déchets au 03 81 41 55 35.

Vous êtes commerçant

L'accès à votre établissement sera maintenu pendant les travaux. Si, malgré tout, vous êtes gêné dans votre activité, contactez votre médiateur commerce :

- Myriam GASPHERMENT (quai Veil Picard) :
06 86 51 42 57 - myriam.gasperment@besancon.fr
- Arnaud FAVIER (Chamars, puis du pont Battant à Fontaine Argent) :
06 25 93 35 28 - arnaud.favier@besancon.fr

Vous êtes riverain

Si vous rencontrez des difficultés particulières, si vous avez prévu de déménager ou d'emménager dans la zone concernée par les travaux, contactez votre médiateur travaux :

- José MOREIRA (Chamars) :
06 76 69 82 21 - jose.moreira@besancon.fr
- Didier Piquard (quai Veil Picard et Battant) :
06 72 47 74 88 - didier.piquard@besancon.fr
- Laurent Willemin (place de la Révolution et République) :
06 84 77 53 74 - laurent.willemin@besancon.fr

Les médiateurs circulent dans votre quartier pendant les travaux, répondent à toutes vos questions et trouvent des solutions en cas de problèmes liés au chantier.

EN SAVOIR PLUS

LE SITE INTERNET

www.letram-grandbesancon.fr
contact@letram-grandbesancon.fr

Vous pouvez consulter toute l'actualité des travaux, vous inscrire pour recevoir les infos travaux par mails, et découvrir votre futur Tram en 3D sur le site du Tram.

APPLICATION SMARTPHONE

À télécharger sur Apple Store et Android Market. Suivez les chantiers et les déviations en temps réel !

MAISON DU TRAMWAY

24 rue de la République 25000 Besançon

Ouverte du mardi au samedi de 14h à 18h.
Accueil des groupes sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

N°Vert 0 800 71 24 25

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE



CARNOT – FLORE – FONTAINE ARGENT

Début mars, la fermeture de l'avenue Fontaine Argent va entraîner une modification des lignes 7, 24, 27 et C du réseau Ginko.

En direction de Bregille, les lignes 7 et C emprunteront l'avenue Gaulard, le Pont Bregille, l'avenue Droz et le boulevard Diderot. Les stations Office de Tourisme, Vittel, Chopard et Cimetière ne seront plus desservies. En revanche, trois stations de report – Diderot, Lycée Saint Paul et Cimetière – seront créées sur le boulevard Diderot. Dans l'autre sens, les lignes 7 et C emprunteront le boulevard Diderot, l'avenue Droz et le Pont de la République desservant ainsi la station Parc Micaud.

La ligne 24 direction Chaffanjon passera par l'avenue Gaulard, le Pont Bregille, l'avenue Droz et reprendra son itinéraire normal rue des Fontenottes à la station Funiculaire. Les stations Office de tourisme et Mouillère ne seront plus desservies.

La ligne 27 direction Prés de Vaux empruntera l'avenue Gaulard, le Pont Bregille avant de reprendre son itinéraire normal avenue de Chardonnet à la station Sport Nautique. Les stations Office de Tourisme, Mouillère, Funiculaire et Fontenottes ne seront plus desservies. Dans l'autre sens, les lignes 24 et 27 conservent leur itinéraire actuel.

CONTACTS GINKO

www.ginkobus.com

Horaires en temps réel sur mobile, sur internet / itinéraires / info trafic / boutique en ligne / Facebook, Twitter

0 825 00 22 44 (0,15€/min.)
du lundi au samedi / 7h-19h

BOUTIQUE GINKO

Nouvelle adresse : Centre Saint-Pierre, entrée av. Gaulard, 28 rue de la République, 25000 Besançon
du lundi au samedi / 10h-19h

INFO+



CHAQUE JOUR, SUIVEZ EN DIRECT L'INFO
TRAFIC ET CIRCULATION SUR 102.8

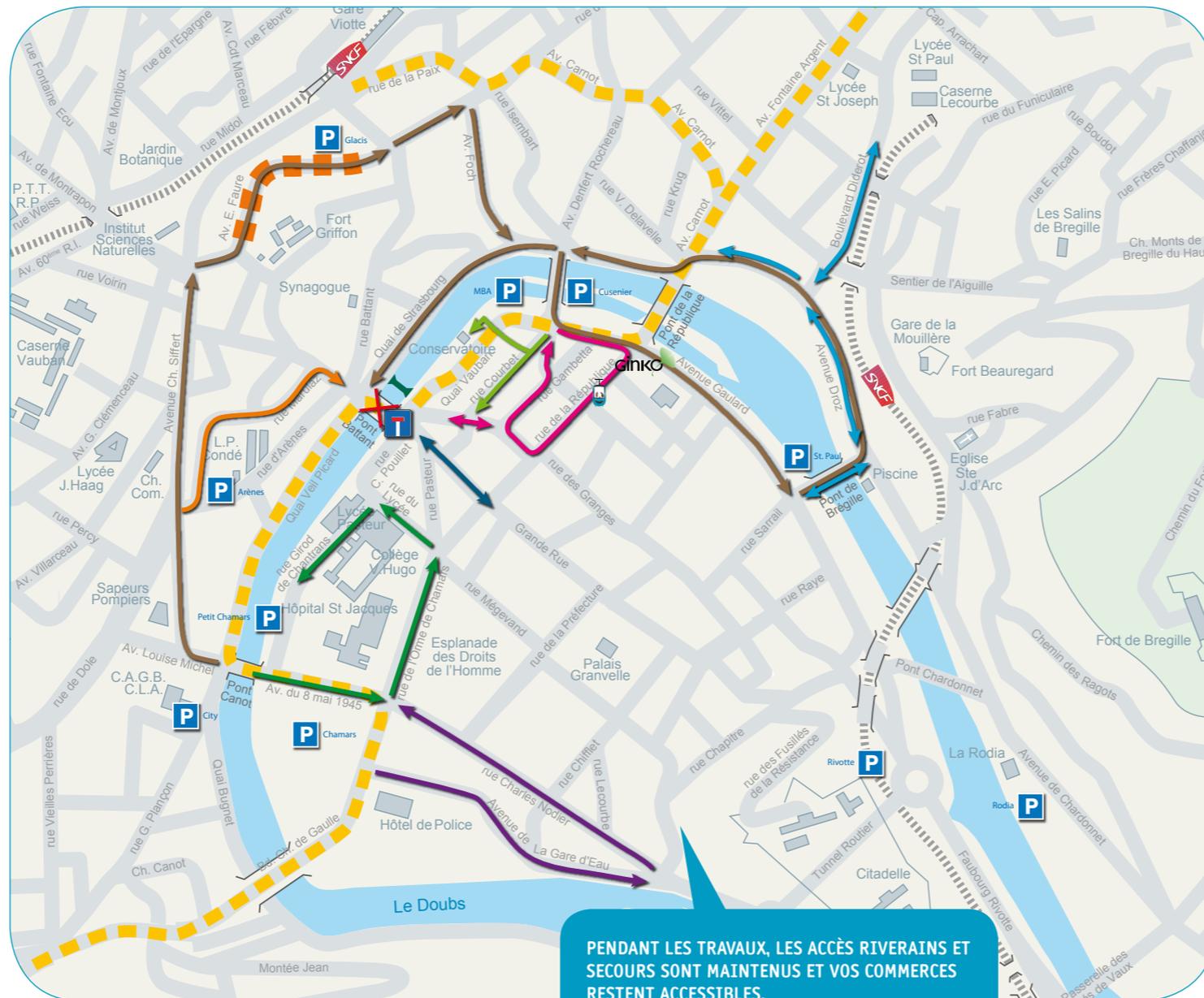
Un flash info tous les quarts d'heure de 6h à 9h et de 16h30 à 19h
et en journée en cas de perturbations.

PLAN DES PRINCIPES GÉNÉRAUX DE CIRCULATION

La circulation sera adaptée selon les phases et les contraintes des travaux.

Lorsque des modifications seront mises en œuvre, une information vous sera diffusée au préalable.

-  CIRCULATION TOUS VÉHICULES
-  CHANTIER DU TRAMWAY
-  ZONE DE TRAVAUX
-  ACCÈS PARKING PETIT CHAMARS ET MATERNITÉ
-  DÉVIATION POIDS LOURDS AYANT DROIT
-  DOUBLE SENS DE CIRCULATION AUTORISÉ POUR LES AYANTS DROITS
-  DÉVIATION VÉHICULES LÉGERS AYANT DROIT
-  DÉVIATION DE GAULLE
-  DÉVIATION VÉHICULE LÉGER
-  DÉVIATION POIDS LOURD
-  DÉCONSTRUCTION PONT BATTANT
-  PASSERELLE PROVISOIRE
-  BOUTIQUE GINKO
-  MAISON DU TRAM



CE QU'IL FAUT RETENIR

- La passerelle provisoire entre le quai de Strasbourg et le quai Vauban est en place fin avril. La démolition du Pont Battant et la construction du nouveau pont commenceront dans la foulée jusqu'au mois de janvier 2013.
- Le comblement du passage du petit Chamars commence **début avril**. L'accès à la maternité et au parking du Petit Chamars est modifié.
- Le double sens sur l'avenue Droz, le pont de Bregille, depuis la place Payot, est mis en place à partir de **fin mars**.
- Le quai de Strasbourg sera ponctuellement fermé à la circulation pour les besoins du chantier. Vous en serez informés au préalable.
- Le pont de la République sera fermé à la circulation à partir de **mai 2012**.



ACCÈS, STATIONNEMENT ET LIVRAISONS SUR LE QUAI VEIL PICARD

- Le barriérage de chantier mis en place à 1,50 mètre des murs des façades, depuis la place Jouffroy d'Abbas jusqu'au parking des camping-cars, permet de maintenir l'accès au quai pour les riverains, les piétons et les livraisons.
- Les riverains qui possèdent un **stationnement privé** sur le quai ont la possibilité d'obtenir des contremarches, de la part des médiateurs, pour se reporter sur les parkings Arènes et Mairie.
- En complément, **pour faciliter l'approvisionnement** des établissements situés sur le quai, deux zones de livraison ont été implantées à proximité immédiate de la zone de travaux.



DES STATIONS VÉLOCITÉ REDÉPLOYÉES

Pour préparer l'arrivée du tramway, certaines stations du réseau Vélocité seront déplacées à proximité de leur ancien emplacement et des lignes de transports collectifs.